

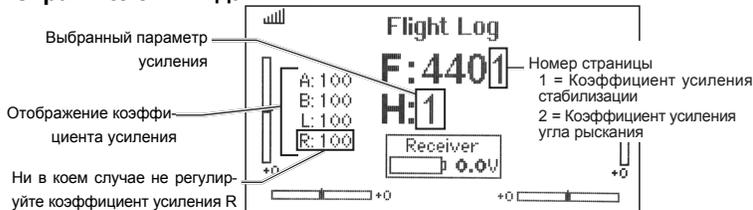
Дополнительные настройки

Настройки по умолчанию подходят для большинства пользователей. Рекомендуется совершить полет с настройками по умолчанию, прежде чем вносить изменения.

Регулировка коэффициентов усиления

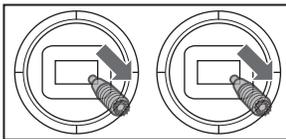
Если вы используете передатчик Spektrum™ с включенной телеметрией, настройки коэффициентов усиления будут отображаться на экране полетных данных. Чтобы найти данный экран, см. руководство передатчика. Выбранный параметр будет мигать на экране передатчика. Если вы не используете передатчик Spektrum™ с включенной телеметрией, то параметры и коэффициенты усиления нельзя изменить.

Экран полетных данных



Вход в режим регулировки коэффициента усиления

1. Опустите ручку газа в крайнее нижнее положение.
2. Включите передатчик.
3. Установите батарею в модель, закрепите с помощью уплотнительного кольца.
4. Подключите батарею к регулятору скорости.
5. Установите модель на ровную поверхность и оставьте, пока не загорится оранжевый светодиодный индикатор.
6. Перейдите в меню полетных данных (Flight Log).
7. Переместите обе ручки передатчика в правый нижний угол и удерживайте их, как показано на рисунке.
8. Нажмите и удерживайте кнопку привязки в течение 5 с. На экране полетных данных появятся коэффициенты усиления.
9. Отпустите ручки и кнопку привязки. Модель перешла в режим регулировки коэффициентов усиления.
10. Начните регулировку.



Параметры коэффициентов усиления

1. P - регулировка коэффициента усиления пропорциональной составляющей - A (по умолчанию 100%)

Чем *больше значение*, тем больше стабилизация. Слишком высокое значение может привести к появлению случайных рысков, если на модели присутствует чрезмерный уровень вибрации. Также может наблюдаться высокочастотная осцилляция. Чем *меньше значение*, тем меньше стабилизация. Слишком низкое значение может привести к низкочастотной осцилляции или меньшей стабильности, особенно при полете на улице в ветреную погоду.

При полете на большой высоте или в теплом климате высокое значение может стать преимуществом. Малое значение станет преимуществом на малой высоте и в холодном климате.

2. I - регулировка коэффициента усиления интегрирующей составляющей - B (по умолчанию 100%)

Большее значение улучшит способность модели оставаться в заданном положении, однако при чрезмерно большом значении может появиться низкочастотная осцилляция. *Меньшее значение* приведет к дрейфу модели.

При полете на большой высоте или в теплом климате высокое значение может стать преимуществом. Малое значение станет преимуществом на малой высоте и в холодном климате.

3. D - регулировка коэффициента усиления дифференцирующей составляющей - L (по умолчанию 100%)

Чем *больше значение*, тем выше скорость отклика на входные каналы. Слишком высокое значение может привести к высокочастотной осцилляции. *Меньшее значение* снизит скорость отклика на входной канал.

4. R - регулировка коэффициента усиления угла рыскания (пропорциональная составляющая) - A (по умолчанию 100%)

Чем *больше значение*, тем выше чувствительность управления углом рыскания. Слишком высокое значение может привести к нежелательному увеличению скорости поворота и высокочастотной осцилляции при смене направления поворота. *Меньшее значение* снизит чувствительность управления. Слишком низкое значение приведет к снижению скорости поворота.

При полете на большой высоте или в теплом климате высокое значение может стать преимуществом. Малое значение станет преимуществом на малой высоте и в холодном климате.

5. I - регулировка коэффициента усиления угла рыскания (интегрирующая составляющая) - B (по умолчанию 100%)

Чем *больше значение*, тем выше способность удерживать угол рыскания. Если выставлено слишком *низкое значение*, модель может заносить.

При полете на большой высоте или в теплом климате высокое значение может стать преимуществом. Малое значение станет преимуществом на малой высоте и в холодном климате.

6. D - регулировка коэффициента усиления угла рыскания (дифференцирующая составляющая) - L (по умолчанию 100%)

Чем *больше значение*, тем выше скорость отклика на входные каналы. Слишком высокое значение может привести к высокочастотной осцилляции. *Меньшее значение* снизит скорость отклика на входные каналы, но не повлияет на стабильность.

Когда вы находитесь в режиме регулировки коэффициентов усиления, перемещайте ручку управления положением вправо / влево, чтобы выбрать параметр. Переместите ручку вправо, чтобы выбрать следующий параметр, и влево, чтобы выбрать предыдущий параметр. Переместите ручку управления положением вперед / назад, чтобы отрегулировать значение коэффициента усиления. Переместите ручку вперед, чтобы увеличить значение, и назад, чтобы уменьшить значение.

Рекомендуется регулировать один параметр за один раз. Выполняйте регулировку на небольшие значения (5% или меньше), затем совершайте тестовый полет, чтобы оценить внесенные изменения.

Если вы хотите обнулить текущее значение коэффициента усиления до значения по умолчанию, переместите ручку управления руля направления вправо и удерживайте 1 с.

Сохранение отрегулированных значений

1. Опустите ручку газа в крайнее нижнее положение.
2. Нажмите и удерживайте кнопку привязки в течение 5 с, чтобы сохранить изменения.
3. Отпустите кнопку привязки.
4. На экране полетных данных отобразятся пустые настройки усиления, восстановится нормальное управление моделью.

Триммирование

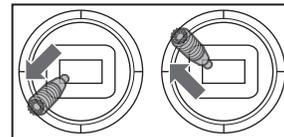
Выполните данную процедуру, если наблюдаются значительные отклонения от курса, а также после аварии.

Триммирование выполняется перед поставкой изделия и требуется только в том случае, если вы заметили, что модель регулярно отклоняется от курса. Триммирование используется для определения оптимальных настроек технологии SAFE®.

Триммирование необходимо выполнять в благоприятных погодных условиях.

Вход в режим триммирования

1. Опустите ручку газа в крайнее нижнее положение.
2. Включите передатчик.
3. Установите батарею в квадрокоптер.
4. Подключите батарею к регулятору скорости.
5. Переключитесь в нормальный полетный режим. Убедитесь, что все триммеры расположены по центру и виден экран полетных данных.
6. Установите квадрокоптер на плоскую ровную поверхность, с которой планируете выполнить взлет.
7. Переместите и удерживайте левую ручку в левый нижний угол и правую ручку в левый верхний угол, как показано на рисунке.
8. Удерживайте ручки. Нажмите и удерживайте кнопку привязки, пока на экране полетных данных не появится надпись: **F:477 H:0**
9. Отпустите ручки и кнопку привязки.
10. Модель готова к триммированию.



Выполнение триммирования

1. Увеличьте газ, чтобы модель поднялась и зависла. При необходимости внесите корректировки, чтобы модель сохраняла неподвижность. Внесение корректировок не должно влиять на результат, однако может потребоваться большая длительность полета.
2. Удерживайте модель в течение 30 с. Скольжение и медленные перемещения нормальны. Главная цель - удерживать горизонтальное положение модели.
3. Если вас удовлетворяют результаты, выполните посадку.



Выход из режима триммирования

1. После посадки опустите ручку газа в крайнее нижнее положение.
2. Нажмите и удерживайте кнопку привязки 5 с. Значения были записаны, модель вышла из режима триммирования.

Проверка работы квадрокоптера

После триммирования, выполните проверку работы квадрокоптера.

- Модель может возвращаться в горизонтальное положение.
- Во время взлета модель должна подниматься с минимальными корректировками курса.
- Во время зависания ручки управления должны находиться близко к центральному положению. Небольшие корректировки приемлемы.

Если модель не может сохранять горизонтальное положение, повторно выполните триммирование. Если проблема не устраняется, проверьте модель на наличие поврежденных компонентов, погнутой частой или других элементов, которые могли привести к увеличению уровня вибрации. Во время триммирования правильные значения могут не записаться в результате чрезмерной вибрации, полета в ветреную погоду или если модель не сохраняет горизонтальное положение. В этом случае может потребоваться более короткое триммирование. Попробуйте выполнить полет для триммирования в течение 30 с без внесения корректировок. Если модель не удерживает горизонтальное положение, постепенно сокращайте время полета, пока не будет улучшений.

Для получения новейшей информации зайдите на страницу, посвященную данной модели, на сайте bladehels.com